Příloha ke Schvalovacímu protokolu pro projekt potvrzený Evropskou komisí č.j. 5/2012-430-PPR/3, změna č. 1.

Změna bodu 5) Plánovaný rozpočet projektu.

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

<table>
<thead>
<tr>
<th>Název projektu:</th>
<th>Modernizace tratě Votice - Benešov u Prahy</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Registrační číslo žádosti:</td>
<td>103/2009-430-PPR</td>
</tr>
<tr>
<td>Evidenční číslo projektu v Monit7+:</td>
<td>CZ.1.01/1.1.00/09.0141</td>
</tr>
<tr>
<td>Zadatel:</td>
<td>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</td>
</tr>
<tr>
<td>Prioritní osa:</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Oblast podpory:</td>
<td>1.1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2) POPIS PROJEKTU

<table>
<thead>
<tr>
<th>Druh projektu:</th>
<th>Modernizace železniční trati</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Popis projektu:</td>
<td>Projekt je součástí IV. tranzitního železničního koridoru (IV. TŽK) čtvrť městní hranice Praha-Benešov u Prahy - Tábor - České Budějovice - Horní Dvoriště. Trať sousedí Votice - Benešov u Prahy se silniční dopravou a železniční dopravou. Technická stav železničního spodku, odvětvovacího systému, mostů, viaduktu, železničního světla, řídícího a komunikačního výbavení nebyl vyhovující (především důvody jsou zastaralé), což mělo omezuje vliv na vznícení trati a získání nesplňuje parametry AGC a AGIC, tj. třída zatížení (22,5 tníprava - 8 tón) a ložnou měrou GC (&quot;gabarit C&quot; - definováno UIC pro přepravu kontejnerů a nákladních automobilů na vagonech). Všechny řešení jsou spojeny s nepříznivými směrovými poměry také způsobovaly omezení rychlosti na max. 100 km/h.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Dejí se rekonstrukce v úseku 18406 km. Zřízení koleje - nové UIC 60 s bezpodklenutým upravením v délce 36 883 m, výtlak S 49 s trvalým upravením v délce 5 687 m. Výhodné - 20 ks nových UIC 60 na betonových pružnicích, 16 ks nových výhledků S 49 (prednostně vždy). Součástí stavby je závěr kolejního úseku. Samotná rekonstrukce spodku v celém 59 813 km. Nástupiště otočené ve stanici - nové 2, nové běžné nástupiště ve stanici 3. Nástupiště vzniklo na zástavce 4 nové železniční mosty a podchody - nové 5, rekonstruováno 17, zrušené 3, návěstní lávky 5, nové železniční propustky 6, rekonstruována 10, rešené propustky 3, nové zdi 5, zrušené zdi 1, nové silniční mosty 2, rekonstruovány silniční mosty 6 a 1 zrušený silniční most. Součástí stavby jsou 2 nové silniční propustky a 3 rekonstruovány Protilukové zdi v délce 4 536 m. Staniční
Cíle projektu:

Předmětem projektu je Modernizace tratí Votice - Benešov a Praha. V souvislosti s globálním cílem prioritní osy I. jinž je zlepšení železniční dopravy na trati TEN-T, bude realizována takto projektu dosažena zvýšení dopravní dostupnosti. Současně s přispěním k dosažení globálního cíle je realizací tohoto projektu zajištěna i plnění specifických cílů prioritní osy, což je modernizace a rozvoj železničních tratí na trati TEN-T, včetně železničních učelů. Realizaci projektu by mělo být dosaženo tridy zařízení D4 UIC, dosažení prostorové pružnosti tratí pro ložnou míru UIC GC, zvýšení jízdní rychlosti do 160 km/h pro vozidla s nákladovými technikami, do 160 km/h i pro klasické soupravy. Součástí stavby je zdvojkolejovění celého úseku, přestavba kolejního železniční stanice Votice a Obmanovice (nová nástupiště s podchodem), dostupnost řadných větších prostor pro osoby s užitím schopností pohybu a orientace, výrazné zlepšení směrových poměrů, výstavba protržkových opatření. Realizaci projektu bude tradičně úsek splňovat parametry uvedené v dohodách AGC a AGTC. Kromě toho se realizaci projektu zlepší zejména tvoto skutečnost, kultura cestování (přehoz jízdy a ohradování cestujících ve stanících a zastávkách), informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu, bezpečnost provozu a zkrácení jízdních dob jak v osobní, tak i nákladní přepravě, blízké poměry v okolí tratí.
### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMU PODLE ČL. 55 NAŘÍZENÍ (ES) Č. 1083/2006

Míra nedostatku financování: 83,77 %

<table>
<thead>
<tr>
<th>Hlavní prvky a parametry</th>
<th>Nediskontovaná hodnota</th>
<th>Diskontovaná hodnota (čistá současná hodnota)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Referenční období (roky)</td>
<td>30 (2005–2034)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2 Finanční diskontní sazba (v %)</td>
<td>5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3 Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v Kč, nediskontované)</td>
<td>34 965 479 236</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4 Celkové investiční náklady (v Kč, diskontované)</td>
<td></td>
<td>26 408 372 166</td>
</tr>
<tr>
<td>5 Zbytková hodnota (v Kč, nediskontovaná)</td>
<td></td>
<td>14 187 378 537</td>
</tr>
<tr>
<td>6 Zbytková hodnota (v Kč, diskontovaná)</td>
<td></td>
<td>3 446 771 421</td>
</tr>
<tr>
<td>7 Příjmy (v Kč, diskontované)</td>
<td></td>
<td>839 179 160</td>
</tr>
<tr>
<td>8 Provozní náklady (v Kč, diskontované)</td>
<td></td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Výpočet nedostatku financování

| 9 Čisté příjmy = příjmy – provozní náklady + zbytková hodnota (v Kč, diskontované) = (7) – (8) + (6) |                     | 4 285 950 581                                |
| 10 Investiční náklady – čisté příjmy (v Kč, diskontované) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2) |                     | 22 122 421 585                                |
| 11 Míra nedostatku financování (v %) = (10) / (4) |                     | 83,77                                         |
4) KURZ PRO PŘEPOČET ŽÁDOSTI PŘI PŘEDLOŽENÍ DO EK

Kurz pro přepočet při předložení do EK: 22,918 Kč / 1 EUR

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

<table>
<thead>
<tr>
<th>v Kč</th>
<th>Celnkové náklady projektu (A)</th>
<th>Nezpsobitelné náklady (B)</th>
<th>Zpsobitelné náklady (C)=(A)+(B)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Poplatky za plány / stavební projekt</td>
<td>218 125 820,62</td>
<td>196 471 985,17</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Nákup pozemků</td>
<td>135 572 785,14</td>
<td>105 806 992,14</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Výstavba</td>
<td>5 565 536 775,13</td>
<td>143 895 330,46</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Stroje a zařízení</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Nepředviditelné události</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Příp. úprava ceny</td>
<td>0,00</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>Technická pomoc</td>
<td>69 908 647,96</td>
<td>69 908 647,96</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>Propagace</td>
<td>633 224,55</td>
<td>0,00</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>Dozor v průběhu výstavby</td>
<td>111 276 382,63</td>
<td>111 276 382,63</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>Mezisoučet</td>
<td>6 101 053 636,03</td>
<td>627 359 338,36</td>
</tr>
<tr>
<td>11 (DPH)</td>
<td>1 170 131 312,00</td>
<td>1 170 131 312,00</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>CELKEM</td>
<td>7 271 184 948,03</td>
<td>1 797 490 650,36</td>
</tr>
</tbody>
</table>


2 Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP. Doprava pro výše uvedený projekt.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Počátek</th>
<th>Koncem</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Datum zahájení (A)</td>
<td>Datum ukončení (B)</td>
</tr>
<tr>
<td>01/2001</td>
<td>09/2008</td>
</tr>
<tr>
<td>01/2005</td>
<td>04/2005</td>
</tr>
<tr>
<td>10/2003</td>
<td>06/2009</td>
</tr>
<tr>
<td>12/2001</td>
<td>04/2003</td>
</tr>
<tr>
<td>08/2008 (nová přeložka Tomice)</td>
<td>06/2009 (nová přeložka Tomice)</td>
</tr>
<tr>
<td>01/2000</td>
<td>04/2000</td>
</tr>
<tr>
<td>09/2008</td>
<td>12/2008</td>
</tr>
<tr>
<td>12/2008</td>
<td>02/2009</td>
</tr>
<tr>
<td>07/2008</td>
<td>12/2013</td>
</tr>
<tr>
<td>07/2009</td>
<td>12/2013</td>
</tr>
<tr>
<td>2013</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1 Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP Doprava pro výše uvedený projekt.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Název indikátoru</th>
<th>Jednotka</th>
<th>Výchozí hodnota</th>
<th>Plánovaná hodnota</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu</td>
<td>počet</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>Hodnota úspory času v železniční dopravě (EUR)</td>
<td>EUR/rok</td>
<td>0</td>
<td>4 485 766</td>
</tr>
<tr>
<td>Dostupnost – zvýšení ESS</td>
<td>%</td>
<td>100</td>
<td>148,98</td>
</tr>
<tr>
<td>Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T</td>
<td>km</td>
<td>0</td>
<td>18,4</td>
</tr>
<tr>
<td>Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T dle Rozhodnutí 884/2004/ES</td>
<td>km</td>
<td>0</td>
<td>18,4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

0 1 - 09- 2012

V Praze dne ____________________________

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

---

1 Uvedené hodnoty jsou pouze indikativní a jejich změna sama o sobě nemusí mít dopad na výši podpory z OP. Doprava pro výše uvedený projekt.